

SLAP
CARBON 7



 **GROOVE**

A nova geração Slap Carbon supera seus limites e eleva a sua performance.

A **Slap Carbon 7** combina o quadro **full carbon TORAY T-800** e o avançado sistema **Split Pivot**. Com o a suspensão **RockShox SID Select RL** e o shock **SID Luxe Ultimate Remote**, entregando leveza, eficiência e controle absoluto em qualquer trilha.

A Slap Carbon 7 é a máquina pronta para *competição*.



A máquina pronta
para *competição*.

SLAP
CARBON 1



O coração da performance da Slap Carbon 7.

Transmissão Shimano Deore 12V

Inspirada na linha top de competição da Shimano (XT e XTR), a transmissão Shimano Deore 12V entrega trocas precisas, confiáveis e suaves, seja subindo uma montanha ou acelerando nas retas da trilha.



O coração da performance da Slap Carbon 7

Transmissão Shimano Deore M6100 12V.



Trocas de Marcha Ultra-Rápidas

O câmbio traseiro Deore RD-M6100-SGS utiliza o sistema **Shadow RD+**, que reduz o balanço da corrente e mantém a transmissão silenciosa e estável mesmo nas trilhas mais técnicas.

As trocas de marcha acontecem de forma firme e direta, mesmo sob alta carga.



Cassete Shimano Deore M6100 10-51D

Com 12 velocidades e relação 10-51D. A tecnologia **Hyperglide** permite trocas de marcha rápidas, consistentes e sob carga, reduzindo o salto entre os pinhões e mantendo a tração mesmo nas condições mais exigentes. Fabricado em aço de alta resistência, o

CS-M6100 é projetado para suportar o uso intenso do MTB, oferecendo longa vida útil sem comprometer o peso.

Compatível com o corpo de freehub **Microspline**, exclusivo da Shimano.



Amplitude e Controle

Com o cassete de 12 velocidades e relação ampla, o sistema oferece uma combinação perfeita entre leveza para subidas íngremes e velocidade em descidas. A construção de longo curso (SGS) garante compatibilidade com cassetes grandes e trocas precisas em todo o range.



Nova geração do quadro **Slap Carbon**

Uma verdadeira máquina de trilhas com **120mm de curso**.
Construído em fibra de carbono **TORAY T-800**, ele oferece a combinação ideal de leveza, rigidez e resistência para máxima performance.

O quadro foi minusciosamente projetado com:

Chain Stay Curto: Para agilidade e reatividade nas acelerações e curvas fechadas.

Gancheira UDH : Padrão moderno que garante a compatibilidade e a melhor performance dos câmbios atuais (incluindo o Di2).

Sistema Avançado
Split Pivot.

O que é Split Pivot?

O Split Pivot é a engenharia de suspensão que coloca você em total controle. Seu pivô principal está estrategicamente alinhado ao eixo da roda, uma solução que separa fundamentalmente as forças de aceleração e frenagem da ação da suspensão.

Eficiência na Pedalada (Anti-Squat Otimizado)

O sistema minimiza a interferência da suspensão no movimento de pedalada. Toda a sua potência é transferida de forma eficiente para a roda, não sendo “perdida” ao comprimir o amortecedor.

Suspensão Ativa na Frenagem

Diferente de sistemas convencionais, onde a frenagem pode causar o temido “*travamento*” da suspensão, o Split Pivot garante que o amortecedor permaneça ativo. Isso significa **absorção contínua** de impactos, mais tração e **maior controle** em descidas íngremes e terrenos irregulares.

Pilotagem Suave e Controlada

A otimização na absorção de impactos resulta em uma experiência de condução mais fluida, permitindo que você mantenha a linha ideal e pilote mais rápido com menos fadiga.



A SID se adapta a tudo.

Suba montanhas. Encare descidas.

A suspensão **SID Select Charger RL** oferece ajuste mecânico de 2 posições — **Open** (aberto) e **Lock** (travado) — o que permite alternar rapidamente entre uma configuração de subida firme e descida fluida.

O novo **Dynamic Maxima Plush Suspension Lube** reduz o atrito, dura mais e melhora o desempenho a cada pedalada.

Equipada com o sistema **DebonAir+**, entrega excelente sensibilidade nos pequenos impactos, ótimo suporte no meio do curso e adaptabilidade para trilhas agressivas. É projetado para alcançar o equilíbrio perfeito: sensação suave em pequenos impactos, maior suporte ao longo de todo o curso da suspensão e altura total aumentada para mais confiança em terrenos íngremes.

O chassi de **35 mm** combina leveza e rigidez lateral, sem comprometer a performance.

Compatível com eixo **Boost 15×110** mm e direção Tapered 1,5" é ideal para quadros XC modernos.

SID



ROCKSHOX.

A close-up, black and white photograph of a Rockshox SIDLuxe Ultimate shock absorber installed on a bicycle frame. The shock is positioned diagonally, showing its integration with the frame's rear triangle. The Rockshox logo and 'SIDLUXE ULTIMATE' are clearly visible on the main body of the shock. The background is dark and out of focus, emphasizing the product.

ROCKSHOX

Shock Rockshox SIDLUXE Ultimate

Projetado para entregar máxima eficiência de pedalada e tração constante, mesmo nas condições mais exigentes do XC.

Seu sistema DebonAir utiliza uma câmara de ar de alto volume que proporciona resposta suave nos pequenos impactos e suporte no meio do curso, mantendo a traseira colada ao chão em subidas e curvas.

O ajuste remoto Out Pull permite o bloqueio sincronizado com a suspensão dianteira através da trava TwistLoc, otimizando o desempenho em subidas e trechos planos.

Com medidas 190×45 mm, o SIDLuxe foi calibrado para oferecer uma sensação de controle total e aceleração imediata em qualquer terreno.



Trava de suspensão RockShox Twistloc

Projetada especialmente para suspensões e amortecedores com sistema Remote Out Pull, como a SID Select e o SIDLuxe Ultimate, a TwistLoc garante uma transição suave entre subidas e descidas, otimizando a eficiência da pedalada e a tração da bike.

Seu design compacto elimina o uso de alavancas tradicionais, deixando o cockpit mais limpo, ergonômico e moderno. Essencial para subidas íngremes ou sprints em trechos planos, onde é crucial que toda a energia da pedalada seja transferida para a roda, sem dissipação na suspensão. É o complemento ideal para quem leva a performance a sério nas provas de Cross Country (XC) e Maratonas.

Pneus Vittoria XCR

Os pneus que entregam *performance, confiança e tração* incomparáveis em uma ampla variedade de terrenos.

DT:
Mezcal 29x2.40

Composto Race Graphene + Silica: aumenta a aderência sem comprometer velocidade e durabilidade, ideal para competições de XC em subidas, descidas e sprints.

Carcaça 60 TPI Race Casing: estrutura leve e resistente, com excelente absorção de impacto e proteção contra furos.

Tecnologia Tubeless Ready: permite o uso sem câmara para menor peso, melhor tração e mais resistência a furos.



TR:
Peyote 29x2.40

Composto Race Graphene + Silica: aumenta a aderência sem comprometer velocidade e durabilidade, ideal para competições de XC em subidas, descidas e sprints.

Carcaça Race 60 TPI em nylon: estrutura flexível e resistente, com alta absorção de impacto e proteção contra furos, mantendo desempenho máximo em provas de cross-country.

Tecnologia Tubeless Ready: permite o uso sem câmara para menor peso, melhor tração e mais resistência a furos.





SLAP
CARBON 1

R\$ **24.990,00**

Quadro: Carbono T-700/800 - Split Pivot Cabeamento Interno

Boost 148mm - Tapered

Suspensão: Rockshox SID SELECT RL Boost 15x110 Debonair+

120mm Tapered / Shock Rockshox SID LUXE

Ultimate Remote Out Pull 190x45 Debonair

Transmissão: Shimano 12v Deore

Freios: Shimano BR-MT410 Hidráulico

Pneu: Vittoria XCR -DT: Mezcal 29x2.40

TR: Peyote 29x2.40

Peso: 13.2kg aprox.

Tamanhos: 16 (Vm) - 17.5 - 18.5 - 20.5 (Az)



LANÇAMENTO
2026

SHIMANO

vittoria

ROCKSHOX

*Disponível nas duas cores





📷 @groovebikes

f fb.com/groovebike

🌐 www.groovebikes.com.br

✉ comercial@groovebikes.com.br

📞 11 98616 6536