

SLAP
CARBON 9



 **GROOVE**



A nova geração Slap Carbon redefine velocidade e controle.

Esqueça as trocas lentas e a perda de tração.
A Slap Carbon 9 é a união da leveza do **carbono**
TORAY T-800 com a inteligência eletrônica do
Shimano Deore Di2

Tenha o sistema Di2 totalmente reprojetado,
com trocas rápidas e precisas em um layout
sem fio para desempenho aprimorado e
confiabilidade absoluta.

A Slap Carbon 9 é a máquina
que te coloca no **pódio**.



A máquina que
te coloca
no pódio.

SLAP
CARBON 9

Transmissão Shimano Deore Di2

Esqueça cabos esticados.

Com a transmissão eletrônica, você gasta menos energia na troca e mais na performance.

É a precisão eletrônica a serviço de uma pilotagem *competitiva*.



A precisão eletrônica a serviço de uma pilotagem *competitiva*.

O sistema Di2 (Digital Integrated Intelligence) da Shimano representa um avanço tecnológico que substitui os cabos mecânicos por comunicação sem fio, controlados por um microprocessador.



Trocas de Marcha Ultra-Rápidas

Graças ao acionamento eletrônico, as trocas de marcha são instantâneas, com um simples toque no botão. Não há atrasos, mesmo sob alto torque e nas condições mais difíceis da trilha.



Controle Total e Personalização (E-TUBE PROJECT)

A tecnologia Di2 permite que você personalize a velocidade e o modo de troca das marchas através do aplicativo E-TUBE PROJECT da Shimano. É possível configurar modos de troca múltipla e até mesmo a funcionalidade FREE SHIFT, que permite que você selecione a marcha ideal enquanto está em coasting (descendo sem pedalar), para estar pronto para acelerar na saída da curva.



Design Robusto e Otimizado para MTB

Os câmbios eletrônicos são construídos com a tecnologia SHIMANO SHADOW RD+, que possui um design de perfil baixo e um estabilizador de corrente, minimizando batidas e quedas da corrente em terrenos acidentados, aumentando a durabilidade do componente.



A precisão eletrônica a
serviço de uma
pilotagem competitiva.

SHIMANO

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



Nova geração do quadro **Slap Carbon**

Uma verdadeira máquina de trilhas com **120mm de curso**.

Construído em fibra de carbono **TORAY T-800**, ele oferece a combinação ideal de leveza, rigidez e resistência para máxima performance.

O quadro foi minuciosamente projetado com:

Chain Stay Curto: Para agilidade e reatividade nas acelerações e curvas fechadas.

Gancheira UDH: Padrão moderno que garante a compatibilidade e a melhor performance dos câmbios atuais (incluindo o Di2).

Sistema Avançado
Split Pivot.

O que é Split Pivot?

O Split Pivot é a engenharia de suspensão que coloca você em total controle. Seu pivô principal está estrategicamente alinhado ao eixo da roda, uma solução que separa fundamentalmente as forças de aceleração e frenagem da ação da suspensão.

Eficiência na Pedalada (Anti-Squat Otimizado)

O sistema minimiza a interferência da suspensão no movimento de pedalada. Toda a sua potência é transferida de forma eficiente para a roda, não sendo “perdida” ao comprimir o amortecedor.

Suspensão Ativa na Frenagem

Diferente de sistemas convencionais, onde a frenagem pode causar o temido “travamento” da suspensão, o Split Pivot garante que o amortecedor permaneça ativo. Isso significa **absorção contínua** de impactos, mais tração e **maior controle** em descidas íngremes e terrenos irregulares.

Pilotagem Suave e Controlada

A otimização na absorção de impactos resulta em uma experiência de condução mais fluida, permitindo que você mantenha a linha ideal e pilote mais rápido com menos fadiga.



Suspensão Rockshox SID Ultimate Boost 15x110 Debonair+ 120mm Tapered

Mais leve que nunca. Suba montanhas, encare descidas.

A **SID Ultimate** não é como outros garfos de XC.

- Um dos garfos mais leves , sem comprometer a rigidez.
- Chassi robusto de **35 mm** que mantém a linha mesmo nos limites da pilotagem.

Novo cartucho Race Day 2:

- Sistema de compressão com três posições (**3P**):

Lock: totalmente travado para subidas e eficiência máxima.

Pedal: equilíbrio ideal entre tração e rigidez.

Open: curso livre para descidas e terrenos técnicos.

Sistema DebonAir+:

- Maior volume de ar para resposta mais suave no início do curso.
- Oferece maior sensibilidade e controle, além de mais opções de regulagem.
- Ideal para quem busca conforto e performance em longas trilhas.

Padrão Boost:

Melhora a geometria do quadro com chain staystraseiro mais curto.

Pivôs de suspensão mais largos e rígidos, aumentando a precisão.

Compatível com maior variedade de coroas e transmissões.

Mais espaço para pneus maiores e rodas largas e robustas.



ROCKSHOX.

SID



ROCKSHOX

Shock Rockshox SIDLUXE Ultimate

Projetado para entregar máxima eficiência de pedalada e tração constante, mesmo nas condições mais exigentes do XC.

Seu sistema DebonAir utiliza uma câmara de ar de alto volume que proporciona resposta suave nos pequenos impactos e suporte no meio do curso, mantendo a traseira colada ao chão em subidas e curvas.

O ajuste remoto Out Pull permite o bloqueio sincronizado com a suspensão dianteira através da trava TwistLoc, otimizando o desempenho em subidas e trechos planos.

Com medidas 190×45 mm, o SID Luxe foi calibrado para oferecer uma sensação de controle total e aceleração imediata em qualquer terreno.



Trava de suspensão RockShox Twistloc

Projetada especialmente para suspensões e amortecedores com sistema Remote Out Pull, como a SID Select e o SIDLuxe Ultimate, a TwistLoc garante uma transição suave entre subidas e descidas, otimizando a eficiência da pedalada e a tração da bike.

Seu design compacto elimina o uso de alavancas tradicionais, deixando o cockpit mais limpo, ergonômico e moderno. Essencial para subidas íngremes ou sprints em trechos planos, onde é crucial que toda a energia da pedalada seja transferida para a roda, sem dissipação na suspensão.

É o complemento ideal para quem leva a performance a sério nas provas de Cross Country (XC) e Maratonas.

Pneus Vittoria XCR

Os pneus que entregam *performance, confiança e tração* incomparáveis em uma ampla variedade de terrenos.

DT:

Mezcal 29x2.40

Composto Race Graphene + Sílica: aumenta a aderência sem comprometer velocidade e durabilidade, ideal para competições de XC em subidas, descidas e sprints.

Carcaça 60 TPI Race Casing: estrutura leve e resistente, com excelente absorção de impacto e proteção contra furos.

Tecnologia Tubeless Ready: permite o uso sem câmara para menor peso, melhor tração e mais resistência a furos.



TR:

Peyote 29x2.40

Composto Race Graphene + Sílica: aumenta a aderência sem comprometer velocidade e durabilidade, ideal para competições de XC em subidas, descidas e sprints.

Carcaça Race 60 TPI em nylon: estrutura flexível e resistente, com alta absorção de impacto e proteção contra furos, mantendo desempenho máximo em provas de cross-country.

Tecnologia Tubeless Ready: permite o uso sem câmara para menor peso, melhor tração e mais resistência a furos.



SLAP
CARBON 9



R\$ 34.990,00

LANÇAMENTO
2026

Quadro: Carbono T-700/800 - Split Pivot - Cabeamento Interno

Boost 148mm - Tapered

Suspensão: Rockshox SID Ultimate Boost 15x110 Debonair+

120mm Tapered / Shock Rockshox SID LUXE

Ultimate Remote Out Pull 190x45 Debonair

Transmissão: Shimano 12v Deore Di2

Freios: Shimano Hidráulico Deore

BR-M6100

Pneu: Vittoria XCR -DT: Mezcal 29x2.40

TR: Peyote 29x2.40

Peso: 13.2kg aprox.

Tamanhos: 16 - 17.5 - 18.5 - 20.5



SHIMANO

vittoria®

ROCKSHOX

*Disponível nas duas cores





- ⌚ @groovebikes
- ⌚ fb.com/groovebike
- 🌐 www.groovebikes.com.br
- ✉ comercial@groovebikes.com.br
- 📞 1198616 6536